



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS Vyhličky jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Vyhličky na období 2014 – 2020“

vyhlašuje

9. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

„MAS Vyhličky, z.s. – IROP – Cyklodoprava“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	9.
Opatření integrované strategie	3.1.6. Cyklodoprava
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	28. červen 2018
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	28.6.18 14:00

Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	15.4.19 14:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.6.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace	2 684 210,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Min. 500 000 Kč, Max. 1 100 000 Kč
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Cyklodoprava Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací. Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami; Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce F62v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a, b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami; Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami. V rámci výzvy MAS nejsou podporována parkovací místa pro jízdní kola.</p>
	Místo realizace projektu musí ležet na území vymezeném ve schválené Strategii komunitně vedeného místního rozvoje MAS Vukčička, s. r. o. období 2014-2020

Území realizace	komunitně vedeného místního rozvoje MAS výhledy, z.s. na období 2014-2020. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Obce, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Cyklodoprava
	2	
	3	
	4	
	5	
	Cyklodoprava Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací. V rámci výzvy MAS nejsou podporována parkovací místa pro jízdní kola.	
Indikátory	7 61 00 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 62 00 - Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras	7

Náležitosti žádosti o podporu		
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena

Povinné přílohy	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	15	
	Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.1, platnost od 08.08.2017) IROP v kapitole 3.5.3.	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15.5.2018), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 8.8.2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1.1.2014 - 30.6.2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	V kolových výzvách nemůže MAS Vyhličky provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel IROP, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí: http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty . MAS Vyhličky bude o změnách výzvy informovat veřejnost na webu MAS, které mohou nastat na základě rozhodnutí Výkonné rady MAS Vyhličky po souhlasu Řídícího orgánu

	IROP.
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy viz kapitola 3.5.8 Specifických pravidel této výzvy.
Způsob hodnocení projektů	<p>Proces hodnocení zahrnuje nejprve fázi hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí projektu. Projekty, které splní kriteria přijatelnosti a formální náležitosti postupují do fáze věcného hodnocení.</p> <p>Kontrolu formálních náležitostí a kontrolu přijatelnosti projektů provádí zaměstnanci MAS Vyhlídky, z.s. (projektový manažer, vedoucí zaměstnanec pro realizaci SCLLD) do pěti pracovních od registrace žádosti. Žadatelé mohou být vyzváni k doplnění podkladů, a to nejvýše dvakrát, v takovém případě jsou povinni zaslat doplnění do 5 pracovních dnů ode dne odeslání výzvy k doplnění. O výsledku kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí jsou žadatelé informováni prostřednictvím systému MS2014+ nejpozději do 5 pracovních dnů od ukončení kontroly. Věcné hodnocení provádí Hodnotitelská komise. Pro všechna opatření platí, že projekt může získat nejvýše 50 bodů. Minimální počet bodů pro splnění věcného hodnocení je 27 bodů (54 % maxima). Při rovnosti bodů dvou nebo více projektů ve věcném hodnocení i má přednost projekt žadatele, který předložil žádost dříve.</p> <p>Výstupem hodnocení je seznam projektů seřazený sestupně podle počtu dosažených bodů. Počet podpořených projektů je limitován výši alokace finančních prostředků na výzvu. Seznam projektů s dosaženým počtem bodů je předložen ke schválení Výkonné radě. Výsledkem jednání Výkonné rady ve věci výběru projektů je seznam podpořených projektů, seznam náhradních projektů a seznam projektů nepodpořených. Rozhodovací orgán nesmí měnit pořadí ani hodnocení žádostí o podporu. Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup Hodnocení, výběru projektů a přezkumu hodnocení je uveden v interních postupech MAS Vyhlídky, z.s., odkaz: http://www.vyhličky.eu/dokumenty/webmenu5414/Interni_postupy_verze1_schvalene45.pdf</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení jsou uvedeny v příloze č. 1 a 2 výzvy MAS.
Další specifika výzvy	<p>V případě, že požadavky na financování projektů, které splnily minimální bodovou hranici (minimálně 54% maximálního bodového ohodnocení), nepřekračují alokaci výzvy, jsou podpořeny všechny tyto projekty.</p> <p>V případě, že požadavky na financování v projektech, které překročily minimální bodovou hranici, přesahuje alokaci výzvy, určí rozhodovací orgán projekty, které jsou podpořeny - v pořadí bodového hodnocení ty, jejichž požadavky celkově nepřekračují hranici alokace.</p> <p>Další projekt v pořadí podle bodového hodnocení, jehož požadavky by již překročily alokaci, bude určen jako náhradní a MAS postoupí tuto informaci ŘO IROP. Následná komunikace ohledně možnosti částečné podpory pak probíhá mezi ŘO IROP a žadatelem.</p>
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz

Odpovědi		
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty	
Kontakty pro poskytování informací	Kontaktní údaje na pracovníky MAS, s kterými je možné konzultovat projektové záměry: Mgr. Galina Čermáková vedoucí zaměstnanec SCLLD e-mail: agconsult@seznam.cz Karolina Stránská projektový manažer stranska@vyhlidky.cz http://www.vyhlidky.eu/index.php?pg=&page=80000&lang=cz	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	